

CAN Bus Interface zur Ausgabe von analogen Signalen

Signale

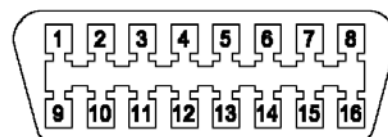
- Speed
- Rückwärtsgang
- Zündung
- Licht

Fahrzeuge

| |
|-------------------------------|
| Mazda |
| 6 (GJ, 2012-) CX-5 (2011-) |

Fundort CAN Bus im Fahrzeug am OBD II

| Innenraum-CAN an der OBD II Buchse | Motor-CAN an der OBD II Buchse |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Stromversorgung 12V: Pin 16 | Stromversorgung 12V: Pin 16 |
| Masse: Pin 4 | Masse: Pin 4 |
| CAN low: Pin 11 | CAN low: Pin 14 |
| CAN high: Pin 3 | CAN high: Pin 6 |



Vorderansicht, Pinbelegung des
Diagnosesteckers am Fahrzeug

Anschlussbelegung am 8 poligen Stecker



| Pin Nr. | Eingang / Ausgang | Bezeichnung | Kabelfarbe | Bemerkung |
|---------|-------------------|------------------------|------------|---|
| 1 | Eingang | Masse | schwarz | |
| 2 | Eingang | Stromversorgung 12 V | rot | Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. |
| 3 | Eingang | CAN high | gelb | am Fahrzeug: Fundorte im Fahrzeug |
| 4 | Eingang | CAN low | braun | am Fahrzeug: Fundorte im Fahrzeug |
| 5 | Ausgang*) | Geschwindigkeitssignal | weiß | Ausgangsspannung: Rechtecksignal 0 .. 12 Volt, Ca. 13.000 Pulse/km |
| 6 | Ausgang*) | Rückfahrtsignal | grün | Ausgang 0 V: entspricht off Ausgang 12 V: entspricht on (Rückwärtsfahrt) |
| 7 | Ausgang*) | Zündung | gelb / rot | Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an |
| 8 | Ausgang*) | Beleuchtung | orange | Ausgang 0 V: Licht aus Ausgang 12 V: Licht an |

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.